

Al zeven weken vast in Zuid-Frankrijk vanwege kapotte sluis en corona

# Spitsen vinden geen uitweg meer

Door Bart Oosterveld

'We zijn hard aan het thuiswerken door de lokale wijn voor te proeven', schrijven ze bij een foto op hun Facebookpagina. Schipper Mijndert de Graaff en zijn partner Rogier Dikker van de spits Heerenschip zagen de afgelopen weken toch nog wel de humor van hun situatie in.

Mijndert en Rogier lagen begin deze week op de kop af zeven weken vast in Zuid-Frankrijk. Allereerst was er een defecte sluis op de Rhône. Toen die weer opening kwam er de Coronacrisis bij waardoor de route richting Nederland opnieuw geblokkeerd werd. Hetzelfde overkwam hun collega's Willem de Graaf en zijn vrouw Antje van de spits Steven Roos.

Als we Mijndert en Rogier maandag 6 april spreken liggen de Heerenschip en de Steven Roos in Tournus aan de Saone. Korte samenvatting van hun avonturen in de afgelopen weken: beide schepen hadden net gelost in Sète aan de Middellandse Zee toen het bericht doorkwam dat de sluis van Sablons op de Rhône defect was geraakt. Op 18 februari is waarschijnlijk de benedendeur tijdens het opschutten bezweken, waardoor de Franse gastanker Pampero achteruit de sluis is uitgespoeld. Het onderzoek naar de ware toedracht is nog gaande. Gelukkig waren er geen slachtoffers en bleven de tanks met 2200 ton vinylchloride heel. Maar in één klap was de Rhône voor alle scheepvaart gestremd. Ook voor de Heerenschip en de Steven Roos.

## In recordtijd

Mijndert en Rogier waren eind januari met een lading mangaanerts vanuit Gent op weg gegaan naar Sète aan de Middellandse Zee. Alles zat mee. In recordtijd voeren ze via de mooie Franse kanalen naar het zuiden. De reis verliep zelfs zo voorspoedig dat ze collega-schipper Willem de Graaf, die met de Steven Roos dezelfde reis had aangenomen, flink inliepen en al na twee weken in Sète aankwamen.

Na het lossen waren ze bezig het ruim schoon te maken toen het bericht van de stremming op de Rhône doorkwam. Ze lagen gevangen, want er is geen andere route naar het noorden, of je moet via het Nauw van Gibraltar willen.

## Veel te doen

De mannen besluiten hun schip vlakbij Sète in Frontignan neer te leggen en daar de ontwikkelingen af te wachten. Veel anders kunnen ze ook niet. Gelukkig is er wel het een en ander op de kant te doen,

zoals bezoek aan een museum of een bezienswaardigheid. Maar ook dat stopt plotseling als president Macron op 17 maart voor heel Frankrijk een lockdown afkondigt vanwege het coronavirus.

Alleen met een verklaring mogen ze nog van boord. En ze moeten binnen een straal van een kilometer bij hun schip blijven. Mijndert en Rogier doden de tijd vervolgens met het schilderen van hun schip, van de boldekoppen, die een interessant motiefje krijgen, tot de machinekamer toe. Vijf weken duurt het wachten, tot het bericht komt dat de sluis weer open gaat en ze richting Lyon kunnen vertrekken.

## 'En panne'

Willem en Antje van de Steven Roos raakten midden februari eveneens opgesloten. Ook zij wilden via de Rhône, Saône en het Canal entre Champagne et Bourgogne terug naar het noorden. Zij maakten vast in Aigues-Mortes aan de Middellandse Zee.

Ook voor hen wordt het wachten, bikken en schilderen. 'Je moet wel, je staat met je rug tegen

de muur', zegt Willem, die al bevracht was om in Reims te gaan laden voor Lieshout. Na weken van onzekerheid konden ze donderdag 26 maart weer op weg.

De reparatie aan de sluis van Sablons duurt weken. Maar op 30 maart kunnen de twee schepen eindelijk opschutten en via Lyon de Saône opvaren, richting Nederland. Helaas, op de Saône wacht een nieuwe blokkade. Aan de sluis van Poncey werd gewerkt aan vervanging van de deuren van de portes-de-garde (noodsluisdeuren). De

Mijndert en Rogier hadden tijdens de langdurige stremming volop tijd hun schip van een fris verfje te voorzien. (Foto's Meindert de Graaff/Rogier Dikker)



Aankomst van de Heerenschip bij de sluis van Sablons die weken in reparatie was nadat de benedendeur op een gastanker viel.

deuren zijn met damwand drooggezet, zodat er geen schip meer doorheen kan. Het vervelende is dat de aannemer vanwege de Coronacrisis het karwei stante pede heeft stilgelegd. Dus eindigt de reis van beide schepen voorlopig in Tournus.

## Geen info

'Wat nog het vervelendst is, is dat je geen enkele informatie krijgt', zegt Rogier. 'Gelukkig spreekt Mijndert vloeiend Frans, zodat hij via-via nog wat te weten

kan komen. Maar vanuit zichzelf laten de Fransen niets weten.'

Mijndert schrijft in een open brief over de kwestie: 'Je zou verwachten dat men als VNF ook de buitenlandse schepen in haar vaargebied zou meenemen in het hele lockdown-gebeuren. Even informeert over de maatregelen, wellicht vraagt of alles oké is aan boord. In de 36 dagen die we hebben stilgelegen hebben we niemand gezien of gehoord. Men heeft het gebouwtje op slot gedraaid en is er vandoor gegaan.'

## Doubs

Begin deze week liggen de schepen te wachten op de opening van de enige weg terug naar Nederland: die via de Doubs naar de Rijn. De andere mogelijkheid zou het Canal du Centre zijn, en verder via de Seine richting Parijs. Maar de VNF heeft die route voor

## 'Je krijgt hier geen enkele informatie'

het hele seizoen gesloten, in ieder geval voor de vrachtaart. Dus blijft de Doubs over, ware het niet dat daar volgens de VNF eerst nog bomen moeten worden geruimd die tijdens een recente storm zijn omgewaaid. Dan is het nog een dag of vijf varen naar Iffezheim. Het wachten is nu op witte rook van de VNF. Voor de Rijn heeft Mijndert al verschillende aanbiedingen gekregen van schippers die het Heerenschip wel opzij willen nemen in de afvaart, zodat ze geen loods hoeven in te huren. 'In zo'n situatie merk je dat er zeker saamhorigheid is in de binnenvaart', zegt Mijndert.

## Ingeteerd

Voor beide schepen geldt dat ze al weken niets hebben kunnen laden. 'We hebben flink op onze reserve ingeteerd, je zit al die tijd toch zonder inkomen', zegt Rogier van het Heerenschip. 'Het betekent dat we onderhoud nu moeten uitstellen, net als een grote privé-uitgave die we hadden gepland.'

Was het langdurig stilliggen nog een probleem voor jullie relatie? 'We zitten op een kleine ruimte, dus je gaat je wel eens aan elkaar irriteren. Maar we hebben goed eten en drinken. Misschien zijn we ook wel een beetje verwend als Nederlanders.'

Ook Willem van de Steven Roos zegt dat de verhouding bij hen aan boord nog steeds goed is: 'We doen het wonderbaarlijk goed', zegt hij opgewekt door de telefoon.

## Traveller

Ook de spits Traveler zit overigens in hetzelfde schuitje. Die was nog op weg naar Zuid-Frankrijk toen de sluis op de Rhône het begaf. Nog een aardig voorbeeld: via Twitter hebben de mannen van de Heerenschip even contact gehad met Thierry Guimbaud, de hoogste baas van vaarwegbeheerder VNF. Die zei van de situatie van de spitsen op de hoogte te zijn en gaf een telefoonnummer door van het lokale VNF-kantoor.

(advertentie)